

Las XXX Jornadas de la Gente de Mar de Barcelona reflexionaron una vez más sobre las condiciones de las tripulaciones en el puerto



Pedro Arellano, adjunto al director del puerto de Barcelona, junto a los ponentes de las jornadas

Las XXX Jornadas de la Gente de Mar, organizadas por el Comité de Bienestar del puerto de Barcelona, fueron una vez más, una ocasión para hablar y reflexionar sobre los aspectos humanos relacionados con las tripulaciones y la actividad portuaria.

Dentro de las XXX Jornadas de la Gente de Mar, organizadas por el Comité de Bienestar del puerto de Barcelona, se organizaron dos mesas redondas, presentadas por Pedro Arellano, adjunto al director general del puerto de la capital catalana.

Experiencia a pie de buque

En la primera mesa, se presentó un vídeo grabado en la terminal BEST del puerto de Barcelona que recoge las conversaciones entre la tripulación de un portacontenedores y el personal del puerto. Esta iniciativa tiene el propósito de recoger las diferentes sensibilidades y puntos de vista para conseguir una mejor asistencia a los tripulantes y

una buena entente entre buque y terminal para mejorar la operativa. En este panel intervinieron Miquel Casilari (Transitainer), Hugo Flaquer (supervisor de operaciones y oficial ISPS de la terminal BEST) y Carlos Salleras (Asociación Catalana de Capitanes de la Marina Mercante), con Francesc Bonada (jefe de Desarrollo Corporativo del puerto de Barcelona) como moderador.

En esta parte del encuentro quedó de manifiesto la importancia de disponer de un medio de comunicación directo con el puerto y con la terminal para agilizar cualquier incidencia.

También se consideró que es necesario, en el caso de los buques fondeados, tratar de acortar los atrasos en la hora de atraque prevista, pues esto supone un cansancio adicional en la tripulación. Asimismo se habló de la necesidad de comunicación de los tripulantes con sus familias y la conveniencia de que en las terminales haya conexión wifi disponible para los tripulantes.

Los ponentes también pusieron sobre la mesa el problema del transporte que tienen los tripulantes para llegar a la ciudad y las carencias de un servicio público.

Diálogos en una sociedad plural

En el bloque «Diálogos en una sociedad plural» intervinieron Antoni Matabosch (profesor del ISCREB), Jaime Huberman (Comunitat Israelita de Barcelona), Taoufik Salmoun (Associació Llum del Nord), Abid Aberkan (pescador) y Mohamed el Saher (piloto de la marina

mercante), moderado por Ricard Rodríguez-Martos (responsable de Stella Maris).

Antoni Matabosch presentó siete principios para «un buen entendimiento dentro de la pluralidad: mirar de conocer el otro (quien no conoce no estima); limpiar la memoria (dejar los prejuicios); fijarse en lo que hay en común; respetar las diferencias; enriquecernos con las diferencias; colaborar con el otro, y practicar el diálogo a la vida cotidiana».

Taoufik Salmoun resaltó que «los problemas sociales se tienen que encarar con soluciones humanas, sin mezclar cuestiones religiosas y se tienen que tratar teniendo en cuenta los valores humanos». En este sentido, concluyó, «cristianos, musulmanes, judíos y gente de cualquier otra religión o pensamiento, pueden encontrarse y buscar soluciones juntos».

Jaime Huberman centró su intervención en cómo «las nuevas tecnologías nos pueden ayudar a conocernos mejor y a

borrar prejuicios» y concluyó que «entre todos tenemos que poner los esfuerzos en un mejor conocimiento mutuo».

Abid Aberkan habló de sus experiencias como pescador y se quejó de que «los pescadores marroquíes no siempre recibían el mismo trato que los de aquí». Añadió que a veces tienen problemas para hacer sus plegarias o para comer en los tiempos del Ramadán.

Finalmente Moahmed el Saher explicó que cuando navegaba «en el buque todos eran como una familia, sin que su condición de musulmán fuera ningún problema». Posteriormente, en la naviera en la que ahora trabaja en Barcelona, se siente también respetado, añadiendo como detalle simpático que incluso el «meeting groom» donde él reza lo denominan ahora «meeting God».

En el coloquio intervinó José Manuel Juárez, patrón mayor de la Confraría de Pescadors del puerto de Barcelona, quien quiso destacar en

referencia a la intervención de Abid Aberkan, que desde su punto de vista esta actitud de la que se quejaba era, por suerte, «muy minoritaria, atribuible a pocas personas y que el resto del colectivo de pescadores tiene una actitud respetuosa. Resaltó finalmente que Abid Aberkan, especialista en redes, está muy considerado entre los pescadores.

Campeonato de fútbol sala

Las Jornadas de la Gente de Mar concluyeron el 11 de noviembre con el tradicional campeonato de fútbol sala entre equipos del ámbito marítimo. El torneo fue ganado por la Facultat de Nàutica de Barcelona. En segunda posición quedó el combinado de la tripulación del «Costa Favolosa», Noray Boys, Xpress Feeders, Aduana y Remolcadores de Barcelona.

El torneo se disputó en un ambiente distendido y deportivo, con un aperitivo como colofón, ofrecido por la Autoridad Portuaria de Barcelona.



Las jornadas finalizaron con el tradicional campeonato de fútbol sala

Ports de la Generalitat colabora con Proactiva Open Arms en una campaña de sensibilización

Ports de la Generalitat y la Fundación Proactiva Open Arms han firmado un convenio de colaboración, tras varios encuentros antes del verano, a través del cual la ONG desarrolla una campaña de sensibilización con el buque «Astral», destinada esencialmente a sensibilizar a

los escolares de primaria y secundaria sobre la crisis humanitaria que se vive en el Mediterráneo. Por su parte, la Administración portuaria pone a disposición del buque «Astral» ocho instalaciones portuarias, los servicios para que atraque el barco y espacios dentro de la zona

portuaria para hacer actividades con los alumnos durante un mes y medio.

La acción de Proactiva Open Arms tiene por objetivo promover la participación ciudadana y fomentar una educación basada en el diálogo, la convivencia y la justicia.



El «Astral» amarrado en el puerto de Sant Carles de la Ràpita